

DESDE LA MADRUGADA DEL DOMINGO SE SABIA QUE EL VESTRIS SE IBA HUNDIENDO

23 Fogoneros del Vapor, Han Hecho un Relato 'Acusador Contra la Oficialidad

NADA TAPABA EL ENORME BOQUETE

(Según relato por LUTICIA de los Intervencionistas):
 Nueva York, 15. A bordo del Mirador, el 23 fogonero del Vesubio. En sus declaraciones, dicen que el Vesubio partió de Nueva York a las 10 y 15 minutos, pero que al salir del puerto de la Estrella se detuvo por las líneas de cables telefónicos que se cruzaban al agua. El agua penetró en forma potente en las carbónicas, se quemaron, se quemaron las máquinas. El agua tenía tal altura, que los maquinistas tenían que salir a la cubierta.
 El domingo, expresaron a los oficiales, que el agua penetraba cada vez más de la lumbre. Esta comunicación se hizo a las 4 y 15 minutos de la mañana. Los oficiales, al ver que no se podía cerrar la abertura en seguida, pero este esfuerzo fue tardío. Era imposible que el agua se detuviera. Se tapó improvisadamente. El agua siguió penetrando lo que.
 Aparecieron estos fogoneros, que los oficiales del puente, sabían desde el momento que la condición desesperada con que se trabajaba en la sala de máquinas.

7 preguntas precisas tendrá la acusación

1a. Por qué no se envió más temprano el S. O. S.
2a. Por qué se descuidó la compañía en proveer de un equipo de

42. Fueron los oficiales del Vestris, culpables de dura indiferencia en el salvamento.

La ley federal impone una fuerte pena de prisión, para los que resulten culpables de haber estado negligentes en dejar partir cualquier navío en estas condiciones.

Se espera un destróyer que conduce otros 13
cada veres
(Associated Press)

ANCHOKE LOS DESTROYERS. — Se ha empezado hoy a entregar los cadáveres de 22 víctimas del hundimiento del Vestris, que fueron recogidos flotando en el mar, a sus parientes.

Anoche los destroyers Tucker y Acushnet llegaron trayendo ocho cadáveres, y se espera la llegada del destructor Shaw, que tiene a su bordo otros 13 cadáveres, algunos de los cuales no han sido aún identificados.

SE HARA UNA INVESTIGACION PROBABLEMENTE

El Departamento de Comercio de Londres Tiene esa Intención

LONDRES, 15. — Se entiende que los funcionarios de la Junta de Comercio de Londres está estudiando si harán o no una investigación respecto al hundimiento del Vestris.

Se hace notar que dicha investigación no es obligatoria, y que corresponde al departamento de Comercio decidir si convocará a los testigos para

interrogarlos.

Quiere Pelear con

DOS NAVIOS YAMOURS

el ex Campeón del Mundo, P. Uzcudun

HABLA DEMPSEY
(Especial para CRITICA de la Inter-
national)
NUEVA YORK, 15. — El periodista

español Paulino Uzcudun, hablando en un banquete ofrecido a los periodistas, expresó su deseo de medirse con el ex campeón del mundo, Jack Dempsey, el 15 de junio próximo.

Por su parte el promotor Tex Rickard, que también asistía a la comida,

declaró que si él tuviera la seguridad de que Dempsey está dispuesto a volver al ring, se encontraba dispuesto a luchar con el ex campeón.

***Ischiffely Conocera al
Presidente C. Coolidge***

Los Caballos Mancha y Gato Fueron Exhibidos en una
Exposición Ganadera

REGALO DE UN LAZO ARGENTINO.
(Associated Press)
YORK, 15. — El finés Tschiffely, que realizó el viaje de Buenos Aires a Nueva York en un caballo, será presentado al presidente Coolidge. Anoche exhibió sus caballos Max y Min.

Techiffely permanecerá en Washington hasta el 24 de noviembre y el 1 de diciembre se embarcará de vuelta a Buenos Aires. Durante su estancia en Washington, visitará las oficinas de la Associated Press poco antes de partir hacia Washington.

regreso a Buenos Aires. En la exposicion un lado argentino.

34.000 departamentos y hasta 1912, tenía más carácter que actualidad, en la que se confundían en un horrible amalgama edificado de todo estilo y altura.

Protección a los niños desam-

—En la ciudad de Buenos Aires falta un asilo hogar para recoger a los niños abandonados por sus pa-

ma, mejor es no hablar.

Como miembro de la C. D. del Ho-

har infantil, hogar que ampara a 25 niñas y tiene su sede en la calle Avellaneda 2499, Flores, tengo experiencia en este asunto. En este hogar, desde 1970, he estado trabajando

...gero y lento y para peatones.

pro reducido de niños que cada casa necesita tener.

En Chicago se ha empleado una superficie de 62 manzanas, donde se

La Municipalidad podría sostener un organismo central como el que

...neumonía en la ciudad de Viena, en donde hay 214 camas disponibles para niños de 9 a 14 años que necesitan ser amparados.

Necesidad de un plan edilicio
orgánico

DA BUEN HUMOR

Es inarmónica y hay partes más desarrolladas en detrimento de otras. Las casas demasiado altas y otras demasiado bajas, dan a la calle un aspecto desbalanceado y no armonioso.

**QUITA el DOLOR
DE BUEN HUMOR**

esta impresión es mayor. La plaza del Congreso no puede estar rodeada de un núcleo de casas más diferentes unas de otras. Persisten allí después

de 35 años, las casas que rodeaban al antiguo mercado Lorea.

Cuando Buenos Aires era chata con sus casas de un solo piso, puer-

LA CANCER DE HIERRO Y AMPLIO PATIO
CENTRAL SOLTADO Y LIEZA DE TIESTOS CON

BYCION

EVOLUTION

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



VARIO

STORES en tul de malva fillet color crema, varios dibujos, todos de rigurosa moda. Tamaño 140 x 300.

Antes \$ 845
Menor 20 % 253
AHORA \$ 592

Antes, el par . . . \$ 11.50 **805**

Menos 30 % \$ 3.45
AHORA \$
SOLCHAS verd. cretona. Doble fax, dib.
de GOYA, 3 volados amp. Cama 2 pl. ant.

30: m. 20 %. 2.75: AHORA
51. Cama + pl. ant. 7.—
n. 20 %, 2.10: AHORA . . .

BRONCES. Varilla chata de bronce, pa-
ra visillos.
Antes, el metro . . . \$ 0.70

ANORA \$ 0.49

tapados, color, prec., tamaño 90 x 90. Antes \$ 5,20; ahora 30 %, 1,65; AHORA \$ 3,85

mp. con bonita colores y
b. en el centro. Tam. 85x85.
Antes, \$ 1.30

Menos 30% " 0.39
AHORA \$

...FANTASÍAS
...los creado-
...de este ren-
...ón, y tenemos

verdaderas pri-
cillas en pan-
illas, almoha-
ones, muebleci-

... y todo lo que
necesita para
embellecer un ho.
r. Nuestros

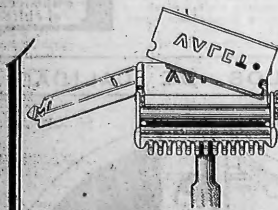
CRETONA ESPONJA

REGLO DE
R

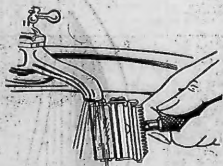
y precios los a cuenta soli- cuestro	Antes, el metro \$ 3.50 Menos 20 % 1.05 AHORA \$ 2.45
--	---

1

LA DEMANDA HA SUPERADO NUESTROS CALCULOS



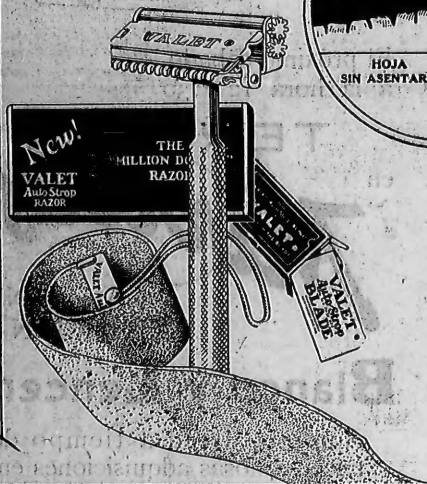
La hoja se quita
con toda facilidad.



Es sencillísimo limpiar la Vakt Auto Strop; no hay más que ponerla bajo el chorro de la canilla por 10 segundos, sin desmontar ninguna pieza.



Basta solo unas pasadas en el asentador para tener al momento un nuevo y agudo filo.



VALET AutoStop

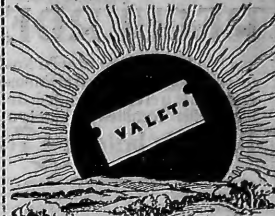
Por más que descontábamos la aceptación, que entre nuestros lectores tendría la oferta Valer AutoStrop, que venimos haciendo, nunca llegamos a pensar que a esta altura estuvieran las existencias de dicha máquina tan disminuídas. Aquellos que esperen unos días más, seguramente hallarán que se han terminado.

Es que todo el mundo se ha dado cuenta enseguida de las ventajas de la sensacional oferta de "Crítica", que proporciona — gracias a un convenio celebrado con los fabricantes — por Tres Pesos, que es el importe normal de 10 hojas, 1 Máquina Valet AutoStrop de nuevo modelo, 1 Asentador de cuero especial y 10 hojas Valet de nuevo tipo.

Valet AutoStrop, la única máquina de afeitar que afila y asienta sus propias hojas, sin sacarlas, le hará conocer el placer de una afeitada perfecta. Si Vd. deja pasar esta oportunidad, más tarde tendrá que pagar el doble o más, para conseguir lo mismo.

**Recorte ahora el cupón que, por sólo \$ 3.-, le
hará conocer la famosa Valet AutoStop.**

Consulte la lista de establecimientos que figura aquí. Adquiera en el más cercano su

[illegible]

Cupón-Regalo de "Crítica"
para obtener la
VALET AUTO-STROP

A la presentación de este cupón y de \$ 3.00 en cualquiera de las casas distribuidoras, recibirá Vd. una nueva Valet AutoStrop completa, con asientador y diez hojas, es decir, Material Completo Para Afecitarse un Año. Los pedidos del interior, deben acompañar veinte centavos para franqueo.

NO SE PUEDE SER FELIZ

EL HOMBRE QUE ESTABA QUE VA CON UN RMO DE FLORES PARA SU AMOROSA ESPOSA...

NO SE PUEDE SER FELIZ

NO SE PUEDE SER FELIZ

NO SE PUEDE SER FELIZ

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Jueves 15 de Noviembre de 1928

"El Padre Liborio", se Estrenó A noche en el Teatro Buenos Aires

Es una Obra Mediocre que Tendrá Exito
LO REIDERO ESTA MEZCLADO CON LO SENTIMENTAL

La compañía de Muñoz es la que en esta noche se presenta en el teatro de Buenos Aires. La obra "El Padre Liborio" es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

Un amor en un convento
Con todo el asunto de una nueva pieza realista el teatro de Buenos Aires se presenta en el teatro de Buenos Aires. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

LA BENEFICIADA DE HOY

POCOS o ninguno de las primeras óperas de Bernini "La servante de la servante". En segundo término se coloca la obra de Bernini "La servante de la servante".

Un cura italiano
Se trata de una de las obras de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

La interpretación
En esta noche se presenta en el teatro de Buenos Aires. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

EN EL COLON SE REPITE HOY EL ESPECTACULO

"Sheherazade" y "La Bailarina y la Madonna", Constituyen el Programa

MAESTRO LIETTI

Esta noche se efectuará en el Colón una interesante función de baile, presentada en escenas de gran espectacularidad. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

En la Avenida se Presentará Esta Noche una Compañía de Revista Española

Un Elenco Discreto Ofrecerá Representaciones del Pintoresco Género que Gozara en Otros Tiempos de Gran Aceptación

En Tercera Sección se Ofrecerá la Revista "Au Revoir Dollie y Billie", COREOGRAFIA

Esta noche en tercera sección del teatro Mayor se efectuará una función de revista. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

REPRISAN LAS DOLLIE Y BILLIE EN EL MAIPO

En Tercera Sección se Ofrecerá la Revista "Au Revoir Dollie y Billie", COREOGRAFIA

Esta noche en tercera sección del teatro Mayor se efectuará una función de revista. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

¿QUERES LA SALUD? Tómala: HIERRO-QUINA BISLERI

Doctor ENRIQUE FERNANDEZ
SUCUPACHA RIZ

Eficacia ESTOMACAL FERNET-BRANCA UNICO

segura La irritación gástrica

Esta clasificación probada en cuando las mucosas gástricas producen demasiado ácido, tales como las paredes del estómago produciendo las sensaciones de ardor y malestar que muchos enfermos sufren de const.

BANCO DE ITALIA Y RÍO DE PLATA
Fundado el 19 de Agosto de 1872
Representaciones Oficiales

CASA MATRIZ
491 BARRIO MITRE 448 BUENOS AIRES

Se Repreará "Orán al Freno" en el Nacional La Plaza de Velloso ha Sido Reformada

Angelina Pagano, la prestigiosa primera actriz nacional, que esta noche celebrará su función de beneficio en el teatro Ideal, la que también será de despedida de la compañía.

Con Angelina Pagano
Esta tarde sorprenderá a Angelina Pagano, la prestigiosa primera actriz nacional, que esta noche celebrará su función de beneficio en el teatro Ideal, la que también será de despedida de la compañía.

Pierre Clarel Inaugura Esta Noche el Armoniole

El celebrado bailarín chamoneo que fue feroz destacadado del teatro de Buenos Aires, se presenta en el teatro de Buenos Aires.

EL DEPOSITARIO DE LA PRIMERA GIROLAMO PAGANO

SECRETAS
AVAROSIS - 914

SECRETAS
AVAROSIS - 914

VERMOUTH

La velada de la velada
Esta noche se celebrará una velada de teatro. La obra es una obra de teatro que se estrenó en el teatro de Buenos Aires.

Angelina Pagano, la prestigiosa primera actriz nacional, que esta noche celebrará su función de beneficio en el teatro Ideal, la que también será de despedida de la compañía.

Con Angelina Pagano
Esta tarde sorprenderá a Angelina Pagano, la prestigiosa primera actriz nacional, que esta noche celebrará su función de beneficio en el teatro Ideal, la que también será de despedida de la compañía.

Pierre Clarel Inaugura Esta Noche el Armoniole

El celebrado bailarín chamoneo que fue feroz destacadado del teatro de Buenos Aires, se presenta en el teatro de Buenos Aires.

EL DEPOSITARIO DE LA PRIMERA GIROLAMO PAGANO

SECRETAS
AVAROSIS - 914

SECRETAS
AVAROSIS - 914

VERMOUTH

ARTICULOS PARA VERANO
Muebles, Esteras, Tapicerías, Toldos, Heladeras, Cretonas...

BAJOS PRECIOS de la EXPOSICION que realiza GRANDES ALMACENES

SALES DE BATH

HELADERAS

Orquesta y películas

Genio

Genio

Genio

Genio

ARTICULOS PARA VERANO
Muebles, Esteras, Tapicerías, Toldos, Heladeras, Cretonas...

BAJOS PRECIOS de la EXPOSICION que realiza GRANDES ALMACENES

SALES DE BATH

HELADERAS

Orquesta y películas

Genio

Genio

Genio

Genio



La recompensa anhelada

Para el final de los cursos escolares y las próximas vacaciones, obsequie a su hijo estudiante con una super bicicleta.



ALCYON

LA CREADORA DE CAMPEONES **GOMAS DUNLOP**
Puntar el noble deporte del ciclismo, es un deber de todo padre que anhela ver a sus hijos sanos y fuertes.

La super bicicleta ALCYON es la máquina que por su solidez y resistencia, la que más se adapta al uso trato de los chicos.

VENTA EN DIEZ MENSUALIDADES
FIDAN CAPITALIZADA A SUS UNICOS IMPORTADORES

DartigueLouloué y Toulouse

ESMERALDA 142 BUENOS AIRES



CHIESA, GEY & COMPANIA

Casa Central:
Avda. de Mayo 1373-7
Buenos Aires

Sucursal:
Corrientes 732
Rosario

Sucursal:
S. Jerónimo 2601
Santa Fe

"FISK lo dice todo en Kilometraje"



FISK



La Seguridad en las Carreteras

Principios Generales que Deberían Formar Parte de los Reglamentos de Vialidad para Otener la Mayor Seguridad Posible en las Carreteras, Tanto para los Transeúntes como para los Automovilistas que las Usan con Frecuencia. — Algunas Indicaciones Útiles

Desde las escuelas elementales debe prepararse el concepto del camino. Para formar la conciencia ciudadana de las ventajas que Representan para el País.

Un tema completamente olvidado en la enseñanza general argentina es el del camino. Los programas escolares desde el elemental hasta el secundario, no contienen un solo párrafo que se refiera a este importante aspecto de la economía nacional. Sólo en las lecciones de ciencias para las escuelas primarias, se menciona a veces el camino, pero como un elemento más de la vida, y no como algo que merece una mayor atención. En las escuelas secundarias, se trata de las vías de comunicación, pero no se menciona el camino como un elemento esencial de la vida. En las escuelas superiores, se trata de las vías de comunicación, pero no se menciona el camino como un elemento esencial de la vida. En las escuelas superiores, se trata de las vías de comunicación, pero no se menciona el camino como un elemento esencial de la vida.

La Vialidad en Entre Ríos

De las muchas obras públicas que se han construido en Entre Ríos para la Vialidad, merece citarse el puente carretero de cemento armado sobre el arroyo Barro, en el camino general de Colón a Villaguay

Entre Ríos, provincia fértil y hermosa, que por su posición geográfica y su clima, merece ser considerada una de las más importantes de la República. Su economía se basa principalmente en la agricultura, y su comercio se desarrolla a través de las vías de comunicación. La vialidad en esta provincia ha sido objeto de muchas obras públicas, que han contribuido a mejorar las condiciones de transporte y a fomentar el desarrollo económico. Entre las obras más importantes, merece citarse el puente carretero de cemento armado sobre el arroyo Barro, en el camino general de Colón a Villaguay. Este puente, que fue construido recientemente, ha mejorado considerablemente las condiciones de tránsito en esta zona, permitiendo el transporte seguro y eficiente de mercancías y pasajeros.

La Traza Elegida del Camino a Rosario ES UNA GRAN EQUIVOCACION ECONOMICA

Después de esta columna hemos llegado con confianza a que el Poder Ejecutivo Nacional contrariar, de una vez por todas, el deseo de los habitantes de la Provincia de Santa Fe de tener un camino directo a Rosario, que sea el más corto y el más seguro. Este camino, que debería ser el eje principal de la economía de la provincia, ha sido trazado de una manera que resulta en una gran equivocación económica. La traza elegida es demasiado larga y costosa, lo que aumentará considerablemente los gastos de transporte y disminuirá la competitividad de los productos de la provincia. Se necesita una traza más directa y económica, que permita un transporte más eficiente y barato.

REGRESO HOY DE EUROPA EL SEÑOR RESTA

El distinguido viajero Tras Agradables Impresiones de lo que ha Visto.

Señor Restá ha regresado a nuestra capital, el señor Restá, viajero distinguido, que ha regresado de Europa, donde ha estado realizando un viaje de negocios y de placer. Durante su estancia en Europa, ha visitado varios países, incluyendo Francia, Italia y Alemania, y ha tenido la oportunidad de conocer a muchas personas importantes. Ha regresado con muchas ideas y experiencias que compartirá con sus colegas y amigos.

Penalizaciones

La manera de hacer cumplir las leyes de tránsito, que se han establecido para la Vialidad, debe ser más efectiva y más justa.

La manera de hacer cumplir las leyes de tránsito, que se han establecido para la Vialidad, debe ser más efectiva y más justa. Actualmente, las sanciones son muy leves y no sirven para disuadir a los infractores. Se necesitan sanciones más severas y más justas, que permitan a las autoridades de tránsito hacer cumplir las leyes de manera efectiva. Además, es importante que las sanciones sean aplicadas de manera uniforme y sin favoritismos, para garantizar la equidad y la justicia.

Señales sobre los pavimentos

En la parte rural de las carreteras, deben ponerse señales sobre los pavimentos, para indicar a los conductores la velocidad máxima permitida.

En la parte rural de las carreteras, deben ponerse señales sobre los pavimentos, para indicar a los conductores la velocidad máxima permitida. Estas señales son muy importantes para garantizar la seguridad de los conductores y de los pasajeros. Deben ser colocadas en lugares estratégicos, donde los conductores puedan verlas con suficiente tiempo para reducir la velocidad y evitar accidentes.

La antigua carga llega a la estación cuando el camión Stewart ya vuelve del segundo viaje.

Los Nuevos Camiones Graham han ganado el favor del público costando en servicio menos que los demás.

Los propietarios de camiones Graham han ganado el favor del público, gracias a la calidad y a la durabilidad de sus vehículos. Los camiones Graham son conocidos por su resistencia y por su bajo costo de mantenimiento, lo que los hace muy atractivos para los propietarios de empresas de transporte. Además, su diseño moderno y cómodo los hace ideales para el uso diario.

Los propietarios de camiones Graham han ganado el favor del público costando en servicio menos que los demás.

Los propietarios de camiones Graham han ganado el favor del público, gracias a la calidad y a la durabilidad de sus vehículos. Los camiones Graham son conocidos por su resistencia y por su bajo costo de mantenimiento, lo que los hace muy atractivos para los propietarios de empresas de transporte. Además, su diseño moderno y cómodo los hace ideales para el uso diario.

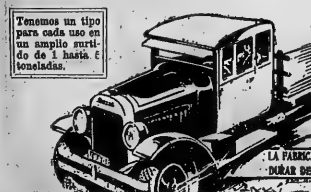
Para Más Años y Más Kilómetros

Los camiones y los ómnibus Graham Brothers son famosos por la sencillez de su proyecto fundamental, la firmeza de su construcción y la alta calidad de los materiales que entran en su fabricación.

Los camiones y los ómnibus Graham Brothers son famosos por la sencillez de su proyecto fundamental, la firmeza de su construcción y la alta calidad de los materiales que entran en su fabricación. Estos vehículos son conocidos por su durabilidad y por su bajo costo de mantenimiento, lo que los hace muy atractivos para los propietarios de empresas de transporte. Además, su diseño moderno y cómodo los hace ideales para el uso diario.

S. A. RESTA Hnos.

Av. Centenario 3151 BUENOS AIRES



Los propietarios de camiones Graham han ganado el favor del público costando en servicio menos que los demás.



Para Más Años y Más Kilómetros

Los camiones y los ómnibus Graham Brothers son famosos por la sencillez de su proyecto fundamental, la firmeza de su construcción y la alta calidad de los materiales que entran en su fabricación.



Secera \$130

Unicos Vendedores:
CASA RASETTI
SARMIENTO Esq. MAIPU.
526 - RIVADAVIA - 526
BUENOS AIRES

